

ISOKARI ENSKÄR

majakka, fyr, lighthouse


60°43,1´N 21°00,9´E

Valon korkeus: 49,4 m

Valon kantomatka: 19,0 mpk

Kustavin kunta www.kustavi.fi




 Kustavista 10 km luoteeseen ja Uudestakau-pungista 20 km länteen, aivan ulkomeren laidalla, on Isonkarin 180 hehtaarin luontoarvoiltaan kiehtova saari. Sen luotsi- ja majakkayhteisöjen raken-nukset sekä vanha ja uusi luotsiasema muodostavat ainutlaatuisen kyläyhteisön, jossa Isonkarin puna-valkoraidallinen majakka hallitsee saaren maisemaa.

Pohjanmaalta Itämerelle suunniteltiin uutta pur-jehdusreittiä, kun Suomi liitettiin Venäjän yhteyteen vuonna 1809. Samalla muodostui tarve valomajakan rakentamiseen Isokarille. Majakasta haluttiin komea: länsinaapurille haluttiin näyttää uuden isäntämaan mahtia. Luotsimajuri Gustav Brodd teki majakan pii-rustukset ja mallia otettiin Venäjän Tolbuhinin vuon-na 1810 rakennetusta majakasta.

Urakkahuutokaupan rakentamisesta voitti kirkon-rakentaja Pychlau 26 000 ruplan tarjouksellaan vuon-na 1830. Venäläiset rakennusmiehet tuotiin saarelle seuraavana vuonna ja majakka valmistui vuonna 1833. Tornin parimetrinen kivijalka on saaren harmaakiveä; torni tiilestä. Valo lyhtytorniin sytytettiin vasta vuonna 1838, viisi vuotta majakan valmistumisen jälkeen. Marja-niemen majakan linsistö vuodelta 1872 sinne asennet-tiin vuonna 1952 majakan sähköistämisen yhteydessä.


Isokarin majakka on edelleen toiminnassa oleva merenkulun turvalaite. Majakkaan pääsee tutustumaan Elävä saaristo -yhdistyksen oppaan johdolla pientä maksua vastaan.

 Fyrön Enskär ligger vid öppna havet, 10 km nordost om Gustavs och 20 km västerom Nystad. Ön omfattar 180 hektar och har en fascinerande och värdefull natur. Lots- och fyrsamhället med sin gamla och nya lotsstation är en unik bymiljö, som domineras av den röd- och vitrandiga fyren.

Efter att Finland år 1809 blivit en del av Ryssland, planerades en ny farled från Österbotten till Östersjön och i samband med detta blev det aktuellt att bygga en fyrbåk på Enskär. För att imponera på Sverige planerades en mäktig fyr med modell från en rysk fyr, som år 1810 färdigstälts i Tolbuhin. Ritningarna gjordes av lotsmajor Gustav Brodd.

Med en offert på 26 000 rubler vann kyrkbyggare Pychlau år 1830 offerttävlan om fyrbygget och följande år inleddes arbetet med rysk arbetskraft. Grunden gjordes av granit och tornet av tegel. Fyren blev färdig år 1833, men lyktan tändes först fem år senare, dvs. 1838. Den nuvarande linsen, byggd 1872, hämtades till Enskär från Marjaniemi och installerades i samband med fyrens elektrifiering år 1952.

Enskär är en fungerande fyr, som ännu vägleder sjöfarare. Föreningen "Elävä saaristo" (en levande skärgård) ordnar mot en liten avgift guidade turer till fyren.

 The island Isokari with its fascinating and valuable nature covers an area of 180 hectares 10 km North-East of Kustavi and 20 km West of Uusikaupunki, by the open sea. Its pilot and lighthouse buildings and the old and the new pilot station form a unique village community, where the red and white striped lighthouse dominates the scenery.

When Finland was joined to Russia in 1809, a new sailing route was planned from Ostrobothnia to the Baltic Sea. That created a need for a lighthouse on Isokari. The lighthouse was to be baronial: the new host country wanted to show its power to the Western neighbour. Pilot major Gustav Brodd made the designs after a lighthouse built in Tolbuhin, Russia in 1810. Church builder Pychlau won the public tender for the building contract with his offer of 26 000 rubles in 1830 and Russian builders were brought to the island the following year. The lighthouse was completed in 1833. The stone base of the tower is made of granite from Isokari and the tower of brick.

The light was not lit before 1838, five years after the completion of the lighthouse. The optical lenses from the lighthouse Marjaniemi, from 1872, were installed in Isokari in 1952 when electrifying the lighthouse.

The Isokari lighthouse still functions as a navigational aid. The association Elävä saaristo arranges guided tours to the lighthouse for a small charge.