

Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina
Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid
Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Haapasaari Kotka	1733, 1837, 1862	Merenkulkulaitos	Asutussa saarella oleva majakka, jonka ympäristön rakennusten omistajista ei tietoa	Kuljetukset Kotkasta	38,5 mpy korkea graniitista ja tiilestä rakennettu nelikulmainen majakka saarella	Lähinnä kesämatkailukohde, jossa majakka hyvä käyntikohde.
Kotka Kotka	1990	Merenkulkulaitos	Meressä oleva teräsmajakka.	Ei pääsyä	22,7 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Orregrund Loviisa	1760, 1858	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Sotilasalue, mairinnousu kielletty	32,3 mpy korkea graniitista ja teräksestä rakennettu majakka saarella	Vähäinen matkailullinen merkitys
Tainio Loviisa	1966	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Ei pääsyä	16,7 mpy korkea teräsbetonimajakka meressä	Ei matkailullista merkitystä
Tiiskeri Loviisa	1940	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	16,5 mpy korkea teräsbetonimajakka luodolla	Vähäinen matkailullinen merkitys



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Glosholm Porvoo	1832, 1835	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	Alunperin 28,3 mpy korkea tiilestä rakennettu majakka saarella (majalla muumitalon esikuva!). Räjätetty 194, nain raunio jäljellä.	Vähäinen matkailullinen merkitys
Kalbådagrund Porvoo	1952	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Ei pääsyä	27 mpy korkea teräsbetonimajakka meressä	Ei matkailullista merkitystä
Porvoo Porvoo	1976	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Ei pääsyä	10 mpy korkea teräsbetonimajakka meressä	Ei matkailullista merkitystä
Söderskär Porvoo	1862	Yksityinen, omistaja Söderskär Majakka Oy	Kahdella saarella useita rakennuksia, jotka valtion omistuksessa	Rajoitettu pääsy (lintujen suojelualue), kuljetukset Helsingin kauppatorilta tai omalla veneellä	40 mpy korkea graniitista ja tiilestä rakennettu majakka saarella	Matkailullisesti mielenkiintoinen saari, jossa venesatama, mahdollisuus kiivetä majakkaan, tilauspalveluita
Suomenlinna Helsinki	1929	Kirkon omistaa Helsingin evankelis-luterilainen seurakunta, majakkalaitteiston merenkulkulaitos	Asuttu saari, jossa paljon rakennuksia	Kirkkoon vapaa pääsy	Suomenlinnan kirkontornissa oleva 54,2 mpy korkea majakkalaitteisto.	Majakka on asutulla saarella ja matkailullisesti kiinnostava kohde



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Harmaja Helsinki	1883 , 1960, 1969	Merenkulkulaitos	Saarella useita rakennuksia, joiden omistajista ei tietoa.	Omalla veneellä	24 mpy korkea graniitista ja tiilestä rakennettu majakka saarella	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakka, joka Helsingin tuloreitin varrella.
Helsinki Helsinki	1959	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Ei pääsyä	25 mpy korkea teräsbetonimajakka meressä	Ei matkailullista merkitystä
Rönnskär Kirkkonummi	1800, 1822	Merenkulkulaitos hallinnoi majakkaa	Puolustusvoimat (maa-alue ja muut rakennukset)	Omalla veneellä (edellyttää lupaa)	48 mpy korkea graniitista ja tiilestä tehty majakka saarella	Vähäinen matkailullinen merkitys (toimii nyt lintuasemana)
Porkkala (Kallbåda) Kirkkonummi	1920	Merenkulkulaitos	Suuri majakka-rakennus ja ei muita rakennuksia	Omalla veneellä (vaikeapääsyinen ranta)	21,4 mpy korkea teräsbetonimajakka ulkoluodolla	Kohtalainen matkailullinen merkitys
Segelskär Tammisaari	1861, 1920	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	23,7 mpy korkea teräsbetonimajakka kallioluodolla	Ei matkailullista merkitystä
Jussarö Tammisaari	1891, 1922	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	30 mpy korkea teräsbetonimajakka kallioluodolla	Vähäinen matkailullinen merkitys
Storgadden Tammisaari	1858, 1920	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Ei pääsyä	13,4 mpy korkea tiilestä ja betonista tehty majakka kallioluodolla	Ei matkailullista merkitystä



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Längden Tammisaari	1965	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Ei pääsyä	17 mpy korkea teräsbetonimajakka kallioluodolla	Ei matkailullista merkitystä
Gustavsvärn Hanko	1951	Merenkulkulaitos	Yksi rakennus, jonka omistajasta ei tietoa	Omalla veneellä	18 mpy korkea teräsbetonimajakka saarella, jossa vanhoja raunioita	Kohtalainen matkailullinen merkitys
Russarö	1838, 1857, 1863	Merenkulkulaitos	Muutama rakennus, joiden omistajana puolustusvoimat	Omalla veneellä	34,2 mpy graniitista ja tiilestä tehty majakka saarella	Vähäinen matkailullinen merkitys
Bengtskär, Dragsfjärd	1906	Turun yliopistosäätiö, joka vuokrannut majakan Wilson Marin Ky:lle	Muutama talousrakennus, omistajana Turun yliopistosäätiö	Kuljetukset kesäaikaan Hangosta ja Kasnäsiestä / Rosalasta (satamapoukama)	51 mpy korkea graniitista ja tiilestä tehty majakka luodolla (Pohjoismaiden korkein)	Merkittävä matkailukohde (13 000 – 17 000 kävijää / vuosi)
Utö, Korpoo	1753, 1814	Merenkulkulaitos	Kylässä oleva majakka, jonka lähistöllä useiden tahojen omistamia rakennuksia	Yhteysalus Pärnäisistä (Nauvo) tai omalla veneellä	39,6 mpy korkea graniitista tehty majakka, jossa erikoisuutena kappeli 3. kerroksessa	Merkittävä matkailukohde
Kökarsören Kökar	1906, 1983	Merenkulkulaitos	Muutama luhistunut rakennus	Omalla veneellä	23,7, mpy korkea teräsbetoniloisto luodolla	Ei matkailullista käyttöä



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Suomen Leijona, Korppoo	1987	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Ei pääsyä	22,7 mpy korkea teräsmajakka meressä	Ei matkailullista merkitystä
Bogskär	1882, 1894, 1922, 1981	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Ei pääsyä	27,6 mpy graniitista, teräksestä ja betonista tehty majakka luodolla	Ei matkailullista merkitystä
Bogskär (pooki)	1861, 1894	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	Suomen eteläisin kallioluodolla oleva tunnusmajakka (16,8 mpy)	Ei matkailullista käyttöä
Flötjan	1901, 1907, 1918, 1953 , 1986	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	26 mpy korkea kallioluodolla oleva teräsbetonimajakka	Ei matkailullista käyttöä
Lågskär Lemland	1794, 1814, 1859, 1920	Merenkulkulaitos	Majakan lähellä oleva hirsirakennus toimii lintuasemana, vuokraajana Ålands Fågelskyddsförening. Muutama muu rakennus.	Omalla veneellä ja tilauskuljetuksella	42,3 mpy korkea teräsbetonimajakka ulkosaarella	Luontomatkailukohde (lintuasema)
Fästorna Föglö	1856, 1951	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä (vaikea rantautua)	19,5 mpy korkea kallioluodolla oleva kalastusloisto	Ei matkailullista käyttöä



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Nyhamn Lemland	1751 , 1816, 1877, 1958	Merenkulkulaitos	Useita rakennuksia, joiden omistajista ei tietoa.	Omalla veneellä, hyvä satama	42 mpy korkea teräsbetonimajakka on rakennettu useaan kertaan ja saarella mielenkiintoinen historia (Suomen sota, kaivos	Ehkä matkailukohde, koska melko lähellä Maarianhaminaa
Marhällan	1934, 1938	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Vaikea rantautua	14,6 mpy korkea teräsbetonitorni kalliosaarella.	Ei matkailullista merkitystä
Ledskär Lemland	1746, 1848	Merenkulkulaitos	Muutama rakennus, omistajista ei tietoa	Omalla veneellä	17,4 mpy korkea graniitista rakennettu majakka katajikkoisella saarella, jossa mm. kalliomerkitöjä (Aleksanteri III:n vaakuna 1891)	Vähäinen matkailullinen merkitys
Märket Eckerö	1862, 1885	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä, pieni satama	16,8 mpy korkea graniitista ja tiilestä rakennettu majakkarakennus, jonka ympärillä osittain muuri. Suomen ja Ruotsin raja saarella.	Matkailullisesti mielenkiintoinen kohde. Majakasta tehty postimerkki ja saarella mielenkiintoinen historia



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Högsten	1740, 1817, 1845	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	26,4 mpy korkea puumajakka	Vähäinen matkailullinen merkitys
Sällskär	1868 , 1998	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia, vain kivijalkoja	Rannat karikkoiset ja vaikeapääsyiset	44,5 mpy korkea graniitista ja tiilistä rakennettu majakka	Vähäinen matkailullinen merkitys
Ingolskär	1873	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	13,4 mpy korkea puumajakka	Ei matkailullista merkitystä
Spelharu	1856, 1880 , 1984	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	12,2 mpy korkea puumajakka	Ei matkailullista merkitystä
Lill Gråharu	1856 , 1983	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	12,5 mpy korkea puumajakka (pooki)	Ei matkailullista merkitystä
Bogskär	1798, 1824 , 1980	Merenkulkulaitos	Vanhoja perustuksia vanhasta kalastajakylästä	Omalla veneellä	15,9 mpy korkea puumajakka (pooki)	Ei matkailullista merkitystä
Bredskär	1857	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	17,1 mpy korkea puumajakka (pooki)	Ei matkailullista merkitystä
Gustaf Dalén	1947	Merenkulkulaitos	Meressä oleva johtoloisto	Ei pääsyä	11,7 mpy korkea teräsbetonioloisto	Ei matkailullista merkitystä



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Flatu Kustavi	1857 , 1984	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	12,2 mpy korkea puumajakka (pooki)	Vähäinen matkailullinen merkitys
Blekungen Kustavi	1857 , 1984	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	16,5 mpy korkea puumajakka (pooki)	Vähäinen matkailullinen merkitys
Isokari , Kustavi	1833 ,	Valtion rakennuksia ja yksityisten omistamia rakennuksia, majakan omistaa merenkulkulaitos	Saarella kymmeniä rakennuksia ja kesäasutusta, vanhaluotsiasema majoituskohde ja yhdessä rakennuksessa Saaristotaitokeskus, jossa mahdollisuus ruokailla tilauksesta.	Kesällä kuljetus Uudestakaupungista ja tilauksesta Kustavista	49,4 mpy korkea graniitista ja tiilestä tehty majakka, joka punavalkoraitainen.	Matkailullisesti mielenkiintoinen saari, jossa vierasvenesatama, mahdollisuus kiivetä majakkaan, majoittua, palveluita on
Sandbäck , Uusikaupunki	1963	Merenkulkulaitos	Meressä oleva teräsbetonimajakka	Ei pääsyä	12,8 mpy korkea teräsbetonimajakka	Ei matkailullista merkitystä
Lyökki , Uusikaupunki	1757 , 1935, 2007-08 (remontti)	Yksityinen	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	12,3 mpy korkea kivistä ja tiilestä rakennettu majakka (pooki)	Vähäinen matkailullinen merkitys
Santakari , Rauma	1839, 1857	Rauman kaupunki (1996-)	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	21,1 mpy korkea puumajakka (pooki)	Vähäinen matkailullinen merkitys



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Kylmäpihlaja, Rauma	1953	Rauman kaupunki (199?-)	Muutama rakennus, jotka osin matkailukäytössä (informaatiotupa)	Venekuljetuksia Raumalta	36 mpy korkea betonista ja tiilestä rakennettu majakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen saari, jossa vierasvenesatama, mahdollisuus kiivetä majakkaan, majoitusta, palveluita on
Rauma, Rauma	1981		Meressä oleva teräsbetonomajakka	Ei pääsyä	22,4 mpy korkea teräsbetonomajakka meressä	Ei matkailullista merkitystä
Säppi, Luvia	1779, 1852, 1873 , 1936, 1988	Merenkululaitos	?	Venekuljetuksia mantereelta	34,8 mpy kokrea tiilestä tehty majakka, jo	Matkailullisesti mielenkiintoinen kohde. Lintuasema, mufflonlampaat
Kallo, Pori	1885, 1903	Merenkululaitos	?	Tieyhteys Reposaaresta	11,8 mpy kokrea puusta ja teräksestä rakennettu majakka.	Matkailullisesti mielenkiintoinen kohde
Pori Pori	1985	Merenkululaitos	Meressä oleva teräsmajakka	Ei pääsyä	18,4 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Kaijakari Pori	1933	Merenkululaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	20,2 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Oura Merikarvia	1856	Merenkululaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	15,6 mpy korkea puusta rakennettu pooki	Vähäinen matkailullinen merkitys



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Kõrvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdallisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Merikarvia Merikarvia	1987	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	16,2 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Yttergrund Siipyy	1892	Merenkulkulaitos	Useita rakennuksia, joiden käytöstä ei uutta tietoa	Omalla veneellä	43,6 mpy korkea teräsmajakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari
Härkmeri Hailuoto	1798, 1857	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	23,8 mpy korkea puumajakka	Ei matkailullista merkitystä
Kristiinankaupunki Kristiinankaupunki	1991	Merenkulkulaitos	Meressä oleva teräsmajakka	Ei pääsyä	22,7 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Sälgrund	1814, 1875	Merenkulkulaitos	Asuinrakennukset Kaskisten kaupungin hallussa	Omalla veneellä	30,2 mpy korkea tiilestä rakennettu punavalkoraitainen majakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari
Rövargrund	1896	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	11 mpy korkea puumajakka	Ei matkailullista merkitystä
Srömmingsbådan Närpiö	1885	Merenkulkulaitos	Ympäröivien rakennusten omistaja Strömmingsbådanin perinneyhdistys	Omalla veneellä (aallonmurtaja ja venevalkama)	16,2 mpy korkea teräsmajakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Kõrvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Rönnskär	1784	Merenkulkulaitos	Muutama rakennus, joita hallinnoi metsähallitus	Omalla veneellä	29,3 mpy korkea puumajakka (pooki)	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari
Vaasa Vaasa	1981	Merenkulkulaitos	Meressä oleva teräsmajakka	Ei pääsyä	16,3 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Ensten	1887	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	16,8 mpy korkea puumajakka (pyramidimallinen)	Ei matkailullista merkitystä
Norrskär	1846	Merenkulkulaitos	Useita rakennuksia (kesäasutusta)	Omalla veneellä	32 mpy korkea tiilestä ja graniitista rakennettu majakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari
Utgrynnan	1960	Merenkulkulaitos	Kaksi pientä kalastajamökkiä	Omalla veneellä	23,8 mpy korkea teräsbetonimajakka	Vähäinen matkailullinen merkitys
Valassaaret	1886	Merenkulkulaitos	Muutama rakennus, joissa toimii lintuasema	Kuljetus mahdollista	38,4 mpy korkea raudasta tehty majakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari
Ritgrund	1863, 1945	Merenkulkulaitos	Useita rakennuksia	Omalla veneellä, hyvä satama	25,6, mpy korkea pookista majakaksi rakennettu (ainoa Suomessa), materiaalina puu	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Körvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Stubben, pooki	1857	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	23,8 mpy korkea puumajakka (pooki)	Ei matkailullista merkitystä
Stubben	1954	Merenkulkulaitos	Majakkarakennukse ssa hotelli. Lisäksi saarella muutama rakennus	Omalla veneellä	21,3 mpy korkea betonitiilimajakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari
Häägrund	1824	Merenkulkulaitos	Saarella useita rakennuksia, joiden omistajista ei tietoa.	Omalla veneellä	23,5 mpy korkeapuumajakka (pooki)	Vähäinen matkailullinen merkitys
Mässkär	1858	Pietarsaaren kaupunki (1995-)	Saarella on muutama rakennus, joiden omistajista ei tietoa.	Omalla veneellä	30,5 mpy korkea puumajakka (pooki)	Vähäinen matkailullinen merkitys
Pietarsaari Pietarsaari	1985	Merenkulkulaitos	Meressä oleva teräsmajakka	Ei pääsyä	16,7 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Kallan Kalajoki	1956	Merenkulkulaitos	Ei rakennuksia	Omalla veneellä	23,8 mpy korkea teräsbetonimajakka	Ei matkailullista merkitystä
Tankar Kokkola	1889	Merenkulkulaitos	Useita rakennuksia, joista ei tarkempaa tietoa. Kirkko. Lintuasema	Kuljetusmahdollisuus Kokkolasta	37,8 mpy korkea teräsmajakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Kõrvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Poroluodonkari Kälviä	1700 –luku, korjattu 1990-luvulla	Kälviän-Ullavan jakokunta	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	5,2 mpy korkea puusta rakennettu kalastusloisto	Vähäinen matkailullinen merkitys
Kokkola Kokkola	1977	Merenkulkulaitos	Meressä oleva teräsmajakka	Ei pääsyä	22,5 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Ulkokalla Kalajoki	1871	Merenkulkulaitos	Vanha hylkeenpyytäjien ja kalastajien tukikohta, jossa olevissa rakennuksissa matkailutoimintaa	Kuljetusmahdollisuus	16,8 mpy korkea tiilistä tehty majakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari
Nahkiainen Raahe	1956	Merenkulkulaitos	Meressä oleva teräsmajakka	Ei pääsyä	28 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Raahe Raahe	1965	Merenkulkulaitos	Meressä oleva teräsmajakka	Ei pääsyä	22 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä
Iso Kraaseli Raahe	1852	Raahen kaupunki (1983-)	Muutama rakennus	Kesäisin vesibussiyhteys	25 mpy korkea puumajakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakkasaari
Tauvo Siikajoki	1938	Merenkulkulaitos	Ei tietoa	Omalla veneellä	34,5 mpy korkea teräsmajakka	Ei matkailullista merkitystä



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Kõrvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Tasku Raahe	1853	Raahen kaupunki (1983-)	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	16,5 mpy korkea puumajakka (pooki)	Ei matkailullista merkitystä
Laitakari Oulunsalo	1851	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	17,4 mpy korkea puumajakka (pooki)	Ei matkailullista merkitystä
Marjaniemi Hailuoto	1770, 1871	Merenkulkulaitos	Luotsi- ja majakkahenkilökunnan rakennuksissa Oulun yliopiston Perämeren tutkimuslaitos	Tieyhteys	30,2, mpy korkea tiilestä tehty majakka	Matkailullisesti mielenkiintoinen majakka ympäristöineen
Keskiniemi Hailuoto	1785, 1857	Merenkulkulaitos	Lähistöllä muutama rakennus, joiden omistajista ei tietoa	Tieyhteys	20,4 mpy korkea puumajakka (pooki)	Vähäinen matkailullinen merkitys
Oulu 1, 2 ja 3 Oulu	1964 - 1965	Merenkulkulaitos	Kolme meressä olevaa teräsmajakkaa	Ei pääsyä	22 mpy korkeat teräsmajakat	Ei matkailullista merkitystä
Ulkokrunni Ii	1874	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Maihinnoisuus majakkasaarelle kielletty	37,5 mpy korkea puumajakka (pooki)	Ei matkailullista merkitystä
Kemi 1 ja 2 Kemi	1975 ja 1981	Merenkulkulaitos	Kaksi meressä olevaa teräsmajakkaa	Ei pääsyä	25 ja 16 mpy korkeat teräsmajakat	Ei matkailullista merkitystä



Liite 2. Suomen majakat mahdollisina matkailukohteina

Lisa 2. Soome tuletornid – potentsiaalsed turismiobjektid

Appendix 2. Finnish lighthouses – potential lighthouse tourism destinations

Nimi, numero, tarkempi paikka, kunta. Nimi (endine nimi) Märgi number ¹ Asukoht, omavalitsus Name (former name), Reg No ¹, Location (municipality)	Rakentamis- ja kunnostamisvuosi Ehitamise ja rekonstrueerimise aastad ² Year of construction (reconstruct.) ²	Omistaja Omanik/kasutaja Riigile kuuluva kinnistu suurus Katastri tunnus Site Owner Cadastral code	Ympäröivien rakennusten omistaja Kõrvalhoonete omanikud/kasutajad Owner/operator of outbuildings	Majakalle pääsy Ligipääs Accessibility	Tarkempi kuvaus Iseloomustus, väärtus Kultuurimälestis ³ Description, valued characteristics	Matkailumahdollisuudet ja investointitarpeet Turismipotentsiaal Kastuselevõtuks vajalikud investeeringud Tourism potential Investment needs
Ykskivi Simo	1874	Merenkulkulaitos	Ei muita rakennuksia	Omalla veneellä	22,9 mpy korkea puumajakka (pooki)	Ei matkailullista merkitystä
Keminkraaseli Kemi	1937	Merenkulkulaitos	Luodolla oleva majakka	Ei pääsyä	25 mpy korkea teräsbetonomajakka	Ei matkailullista merkitystä

